



**Du 2 au 9 mai 2026**

CROISIÈRE DE 8 JOURS / 7 NUITS - RÉF. BSD\_AIACE

## De Berlin à Copenhague : la Havel, l'Oder et la mer Baltique

**Bruxelles - BERLIN SPANDAU - HOHNSAATEN - SZCZECIN - WOLGAST - Île d'Usedom - PEENEMÜNDE - LAUTERBACH - Île de Rügen - STRALSUND - Rostock - Gedser - Copenhague - Bruxelles**

De Berlin à Copenhague, sillonnez la Havel, l'Oder et la mer Baltique en croisière entre modernité et tradition, originalité et simplicité. Découvrez des villes à l'architecture unique comme Stralsund, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, mais aussi de spectaculaires côtes bordées de plages de sable fin et des falaises de calcaire sur les îles d'Usedom et de Rügen. Visitez les vestiges de l'abbaye de Chorin, plus bel exemple d'architecture en brique d'Allemagne du Nord.

**Coup de cœur : Copenhague, la capitale du Danemark, mélange parfait d'un passé historique et de modernité**



### Les temps forts

- Découverte des fleuves de l'Europe du Nord
- Séjour de 2 jours à Copenhague INCLUS
- LES INCONTOURNABLES :
  - Le monastère de Chorin, un bijou de l'architecture cistercienne
  - Szczecin, une ville-port riche de traditions et d'une histoire remarquable
  - Les îles d'Usedom et de Rügen aux paysages à couper le souffle
  - Stralsund, ville hanséatique typique du nord de l'Allemagne

## PROGRAMME DE LA CROISIÈRE



### Jour 1 : Bruxelles - BERLIN SPANDAU

Vol au départ de Bruxelles vers Berlin - Transfert vers le port - Embarquement en fin d'après-midi. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. Dîner à bord.



### Jour 2 : BERLIN SPANDAU - HOHENZAATEN

**Visite de Berlin.** La capitale allemande séduit par la diversité de ses curiosités touristiques, par sa richesse culturelle et par un style de vie à la fois dynamique et décontracté. Ces contrastes entre les édifices historiques et l'architecture contemporaine caractérisent la ville et racontent l'histoire de toute une nation, de la porte de Brandebourg à la Chancellerie. Vous apercevrez la colonne de la victoire à côté de laquelle se trouve une statue de Bismarck, puis la porte de Brandebourg attenante au Reichstag et sa coupole de verre, l'île aux musées, la place Alexandre et sa tour de télévision, ou encore le Check Point Charlie. Retour à bord à Oranienburg et après-midi en navigation vers Hohensaaten. Dans l'après-midi, passage de l'ascenseur à bateau de Niederfinow. Mis en service en 1934, il est le plus ancien ascenseur à bateau fonctionnant en Allemagne. Il se trouve à l'extrémité est du canal Oder-Havel à Niederfinow et surmonte une différence de niveau de 36 mètres. Poursuite de la navigation jusqu'à Hohensaaten. Escale de nuit.



### Jour 3 : HOHENZAATEN - SZCZECIN (Pologne)

Matinée en navigation vers Schwedt. Vous longerez le parc national de la vallée de la Basse-Oder. Il offre un impressionnant paysage de plaines alluviales s'étirant sur plus de 60 kilomètres le long des rives allemande et polonaise de l'Oder. Arrivée à Schwedt en fin de matinée. L'après-midi, **visite du monastère cistercien de Chorin.** Le monastère déploie son impressionnante bâtisse dans un cadre paysager au cœur de la réserve de la biosphère de Schorfheide-Chorin. C'est l'un des plus importants bâtiments historiques de l'ancienne architecture gothique de brique du Brandebourg. Construit en 1273 comme monastère du margrave de Brandebourg, les formes et les ornements rappellent les grandes cathédrales de Cologne, Paris et Sienne. Au XIXe siècle, l'architecte Karl Friedrich Schinkel a joué un rôle primordial dans la préservation du bâtiment. Retour à bord à Mescherin et poursuite de la navigation vers Szczecin. Arrivée en soirée. Soirée animée. Escale de nuit.



### Jour 4 : SZCZECIN - WOLGAST

**Visite de Szczecin.** C'est là que se croisent depuis des siècles les routes unissant l'Europe occidentale à l'Europe orientale et la Scandinavie à l'Europe méridionale. Vous découvrirez la cour du château des Ducs de Poméranie d'où vous profiterez d'une superbe vue sur la ville. Durement touché pendant la guerre, le château a été reconstruit dans le style Renaissance, tel qu'il était à la fin du XVIe siècle. Vous apercevrez la basilique Saint-Jean, l'ancien hôtel de ville, l'un des plus beaux édifices de Szczecin et le seul vestige de la vieille ville, rasée en 1945. Une succession de maisons bourgeoises stylisées, récemment élevées derrière l'hôtel de ville, forment un contraste saisissant avec les blocs de béton de l'époque communiste.

Après-midi en navigation vers Wolgast. Elle se poursuit sur l'Oder, la lagune de Szczecin, puis l'estuaire de Peenestrom avant d'atteindre Wolgast en soirée.



### Jour 5 : WOLGAST - Ile d'Usedom- GREIFSWALD - LAUTERBACH

En matinée, **visite de Greifswald.** Le cœur historique de la ville est un fleuron de l'architecture hanséatique avec ses monuments ocres, rouges, bleus et blancs. Elle est la seule ville hanséatique allemande conservée intacte. C'est aussi une ville universitaire de tradition ; elle a vu naître et étudier le peintre romantique Caspar David Friedrich. Vous apercevrez les grandes églises de la ville, "le Petit Jacob", "la Grosse Marie" et la cathédrale "le Grand Nicolas", l'hôtel de ville ainsi que la plus ancienne pharmacie de Greifswald de style néo-gothique datant du XVIe siècle. Retour à bord et départ en navigation vers Peenemünde que nous atteindrons en début d'après-midi.

**Visite de l'île d'Usedom.** Presque nulle part ailleurs, on ne peut admirer autant de reliefs différents sur un espace si réduit : les plages de la mer Baltique et les côtes tournées vers le continent, lacs et tourbières, dunes, forêts de pins ou de hêtres et stations balnéaires forment une mosaïque qui surprend par sa diversité. Les stations balnéaires de Ahlbeck et Heringsdorf sont appelées les "Kaiserbäder" (bains de l'empereur), et étaient les lieux de villégiature favoris de l'empereur Guillaume II.

Retour à bord. Soirée de gala. Navigation vers Lauterbach. Escale de nuit.



## Jour 6 : LAUTERBACH - Île de Rügen - STRALSUND

En matinée, **visite de l'île de Rügen.** Ce joyau de la Baltique offre une diversité sans pareille, falaises, jetées, caps, plages de sable blanc, pinède, architecture,... Vous apercevrez Putbus surnommée la ville blanche ou « Rosenstadt » en raison des rosiers qui ornent les façades des bâtiments historiques. Le Parc National de Jasmund est particulièrement connu pour ses « Stubbenkammer », des falaises de craie et de granit rendues célèbres notamment grâce au tableau mondialement connu de Caspar David Friedrich. Puis vous rejoindrez la station balnéaire de Binz où vous pourrez vous promener le long de la jetée ou encore sur sa longue promenade en léger retrait de la place bordée de belles maisons à l'architecture fin XIXe.

Retour à bord et navigation vers Stralsund.

L'après-midi, **visite de Stralsund.** La ville médiévale de Stralsund était un important pôle commercial de la ligue hanséatique aux XIVe et XVe siècles. Elle contribua notamment au développement des types de bâtiments caractéristiques et des techniques de construction du « Gothique brique » de la région de la Baltique. L'hôtel de ville de Stralsund est un bel exemple de cette architecture typique. Vous découvrirez également l'église Saint-Nicolas, l'église Saint-Jacob, le monastère Sainte-Catherine. La vieille ville est protégée dans son intégralité comme zone de valeur historique, et offre ainsi au visiteur un exemple unique du patrimoine culturel de la Hanse.



## Jour 7 : STRALSUND - Rostock - Gedser - Copenhague (Danemark)

Débarquement et transfert en autocar vers Rostock. Embarquement à bord du ferry pour Gedser (durée 2h).

Déjeuner libre. Transfert en autocar vers Copenhague, sans aucun doute la plus cosmopolite et la plus accessible de toutes les capitales scandinaves. La « cité royale » est un havre de paix, de culture et de convivialité. Outre les nombreux musées et galeries d'art, elle arbore des monuments uniques ainsi que d'innombrables rues anciennes et de charmants quartiers où il fait bon flâner. La ville excelle dans le mariage du neuf et de l'ancien. Si les maisons à pignons du XVIIe siècle, les places pavées, les canaux et les flèches de cuivre vert en définissent l'esthétique, l'architecture radicale, les nouvelles tendances transparaissent partout. Sans oublier le poète et auteur danois Hans Christian Andersen qui a vécu presque toute sa vie à Copenhague et dont les célèbres contes ont bercé notre enfance.

Installation en hôtel 4\* NL. Dîner et nuit à l'hôtel.



## Jour 8 : Copenhague-Bruxelles

En matinée, **tour panoramique de Copenhague.** Accueillante et animée, elle reflète le caractère des Danois. Vous découvrirez les principaux monuments (extérieurs) de la capitale danoise, tels que le château de Christiansborg, siège du parlement Danois et l'Amalienborg Palace, résidence officielle de la reine Margrethe. Ensuite, vous verrez l'imposante fontaine Gefion à trois étages. Plus loin, sur le front de mer, on aperçoit la Petite Sirène. Enfin, vous pourrez admirer les extérieurs de l'une des plus belles églises danoises ainsi que du château Rosenborg, qui renferme les collections personnelles de la famille royale.

Déjeuner libre. Transfert vers l'aéroport - Vol vers Bruxelles.

### Notre prix comprend

la croisière en pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J7 - les boissons incluses à bord (hors cartes spéciales) - le logement en cabine double climatisée avec douche et WC - vols Bruxelles-Berlin et Copenhague-Bruxelles - les transferts autocars Stralsund/Rostock et Gedser/Copenhague - la traversée maritime Rostock/Gedser à bord d'un ferry - l'hébergement en hôtel 4\*NL avec petit déjeuner à Copenhague - les excursions proposées au programme - le dîner du J7 - l'animation à bord - l'assistance de l'équipe d'animation à bord - la soirée de gala - le cocktail de bienvenue - l'assurance assistance/rapatriement - les taxes portuaires.

### Notre prix ne comprend pas

les boissons figurant sur les cartes spéciales, les boissons prises lors des excursions ou des transferts - l'assurance annulation/bagages - le déjeuner des J1, J7 et J8 - les dépenses personnelles.

### Formalités

**Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité obligatoire.** Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat.

### LES PLUS CROISIEUROPE

- **Pension complète - BOISSONS INCLUSES** aux repas et au bar
- Cuisine française raffinée - **Dîner et soirée de gala** - Cocktail de bienvenue
- **Wifi gratuit** à bord
- Système audiophone pendant les excursions
- Présentation du commandant et de son équipage
- Animation à bord
- Assurance assistance/rapatriement
- Taxes portuaires incluses

## MENTIONS

Pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le commandant du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière. NOTE : Les traversées maritimes vers le Danemark peuvent être modifiées et remplacées par la traversée Gedser/Rostock.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

**Bulletin de participation**  
**« De Berlin à Copenhague :  
la Havel, l'Oder et la mer Baltique »**

*Du 2 au 9 mai 2026*

**Pour enregistrer votre réservation,  
merci de nous renvoyer le bulletin de participation à l'adresse  
suivante :**

**CROISIEUROPE - Rue Ravenstein 56 à 1000 Bruxelles**

*Tél : 02/514.11.54 – E-mail : bruxelles@croisieurope.com*

Mme/Mlle/M. ....N° de membre AIACE.....

**Nom de jeune fille**.....

**Date de naissance**.....

**Adresse**.....

.....

**Tél.** ..... **GSM** ..... **E-mail**.....

**Accompagné(e) de : Mme/Mlle/M.**.....

**Nom de jeune fille** .....

**Date de Naissance** .....

**Adresse** .....

.....

**Tél.**..... **GSM** ..... **E-mail** .....

**Supplément single  
Offert au pont principal**

<b>Cabine</b>	<b>Prix par personne</b>
<input type="checkbox"/> Pont principal double	2399 €
<input type="checkbox"/> Pont principal single	2399 €
<input type="checkbox"/> Pont supérieur double	2599 €
<input type="checkbox"/> Pont supérieur single	3199 €

**En option : Je souhaite réserver l'assurance annulation & bagages : OUI / NON**  
Prime de 4.6 % du montant sur l'ensemble du dossier

À la suite de votre inscription, vous recevrez un contrat de réservation de la part de Croisieurope. Un acompte de 30% est demandé à la réception de ce contrat, afin de valider votre inscription.

Par la présente, je souscris un contrat de voyage à forfait selon les conditions particulières de vente de CroisiEurope(de notre brochure Rêvez le Monde des Croisières 2026)

**Date**.....**Signature pour accord**.....

# MS MONA LISA

4 ancres • 47 cabines • Elbe, Danube et Rhin

---

CODE BATEAU : LIS\_NV



# MS MONA LISA

C'est la Joconde, œuvre la plus célèbre de Léonard de Vinci, qui a donné son nom à cet accueillant bateau 4 ancres qui navigue sur l'Elbe, le Danube et le Rhin, fleuves aux multiples richesses culturelles et naturelles.



RESTAURANT



SALON / BAR



SALON / BAR

Le MS Mona Lisa est un bateau 4 ancres à dimension humaine, mesurant 82 m de long et 9,50 m de large. Il peut accueillir 94 passagers, dans 47 cabines disposées sur deux ponts. Chacune d'entre elles, confortable et spacieuse, dispose de toutes les commodités et offre les meilleures conditions de séjour.

La décoration, dans les tons crème et bordeaux, est à la fois délicate et cosy et rend hommage à l'œuvre la plus célèbre de Léonard de Vinci, la Joconde. Situé au niveau du pont supérieur, le restaurant, où sont servis tous les repas pendant le voyage, propose une cuisine délicate dans un cadre raffiné, où de larges baies vitrées permettent de profiter pleinement du panorama.

Sur ce même pont se trouve également le salon / bar avec piste de danse, tandis que sur le pont soleil, lieu idéal pour se relaxer et admirer les paysages, les passagers peuvent disposer de confortables transats, ainsi que d'un grand espace ombragé.

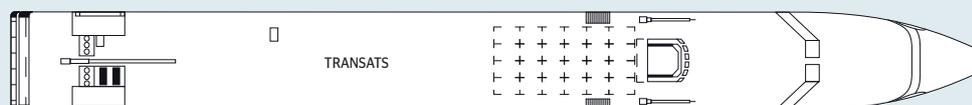


RÉCEPTION

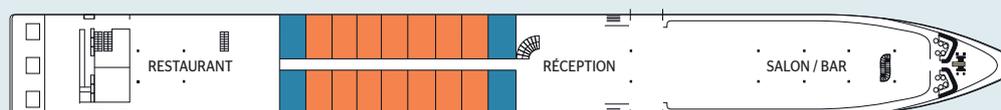
MS MONA LISA

# PONTS ET DÉTAILS TECHNIQUES

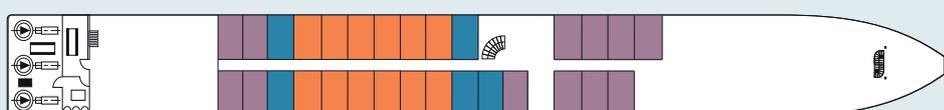
## PONT SOLEIL



## PONT SUPÉRIEUR



## PONT PRINCIPAL



 Cabine double Cat. A  
9 m<sup>2</sup>

 Cabine double Cat. B  
9 m<sup>2</sup>

 Cabine double Cat. C  
8 m<sup>2</sup> et 9 m<sup>2</sup>

## PONT SOLEIL :

- Transats
- Grand espace ombragé

## PONT SUPÉRIEUR :

- Restaurant
- Salon / bar avec piste de danse
- Réception
- Cabines extérieures

## PONT PRINCIPAL :

- Cabines extérieures

Année de construction : 2000

Année de rénovation : 2010

Nombre de ponts : 2

Membres d'équipage : 22

Longueur : 82 mètres

Largeur : 9,50 mètres

Nombre de cabines : 47

Capacité en passagers : 94

La capacité maximale du bateau est de 47 cabines. En fonction des impératifs de croisières, cette capacité peut être modifiée contractuellement.

# MS MONA LISA

## LES CABINES

Choix entre 3 catégories de cabines :

**Catégorie A :** ■

cabine bénéficiant d'un emplacement "premium".

**Catégorie B :** ■

cabine bénéficiant d'un emplacement "intermédiaire".

**Catégorie C :** ■

cabine pouvant être de taille légèrement inférieure et bénéficiant d'un emplacement "standard".

### PONT SUPÉRIEUR - 18 CABINES avec fenêtres hautes coulissantes

**Cat. A :** • 14 cabines doubles - 2 lits séparés - 9 m<sup>2</sup>

**Cat. B :** • 4 cabines doubles - 2 lits séparés - 9 m<sup>2</sup>

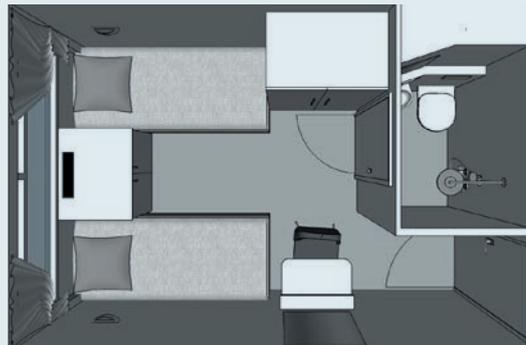
### PONT PRINCIPAL - 29 CABINES avec fenêtres

**Cat. A :** • 10 cabines doubles - 2 lits séparés - 9 m<sup>2</sup>  
• 2 cabines doubles - 1 grand lit - 9 m<sup>2</sup>

**Cat. B :** • 4 cabines doubles - 2 lits séparés - 9 m<sup>2</sup>  
• 1 cabine double - 1 grand lit - 9 m<sup>2</sup>

**Cat. C :** • 11 cabines doubles - 2 lits séparés - 9 m<sup>2</sup>  
• 1 cabine double - 2 lits séparés - 8 m<sup>2</sup>

### PLAN 3D CABINE DOUBLE



### COMMODITÉS

- Téléviseur
- Téléphone intérieur
- Coffre-fort
- Climatisation réversible
- Électricité 220V
- Wi-Fi
- Salle de bain avec douche et WC
- Sèche-cheveux
- Sélection de produits de bain
- Linge de toilette

NB : pas de service de blanchisserie à bord



NUMÉRO DE TÉLÉPHONE D'URGENCE TEMPORAIRE,  
valide uniquement durant vos dates de croisière : 00 33 (0)6 33 81 74 24



## CONDITIONS GENERALES

1. L'AIACE, section Belgique, n'encourt aucune responsabilité et ne pourra être tenue responsable des conséquences ou dommages quelconques, matériels ou corporels, en cas d'accidents survenus à un participant durant les activités de l'association ou en relation avec celles-ci. Il appartient à chaque participant d'assurer les risques liés à la participation aux activités par des polices d'assurances individuelles, en ce compris la responsabilité civile.
2. L'AIACE, section Belgique, ne peut être tenue responsable en cas de vol, disparition, dommage ou détérioration de valeurs, biens ou équipements personnels des participants à ses activités
3. L'AIACE, section Belgique, n'encourt aucune responsabilité et ne pourra être tenue responsable en cas d'annulation d'activités programmées ou de modifications apportées à l'organisation des activités.
4. La signature du bulletin de participation implique l'obligation de respecter les conditions de paiement et d'annulation de l'inscription.
5. Dans le cadre des activités de voyages, l'AIACE, section Belgique, se limite à collecter et centraliser les demandes de participations et de les transmettre à l'agence de voyages organisatrice et responsable du voyage. En aucun cas, l'association ne pourrait être considérée comme organisatrice du voyage ou intermédiaire de voyages au sens de la Directive 90/314/CE du Conseil du 13 juin 1990, concernant les voyages, vacances et circuits à forfait ou des dispositions de la loi du 16 février 1994, régissant le contrat d'organisation de voyages et le contrat d'intermédiaire de voyages. La responsabilité légale et contractuelle de la bonne fin des voyages repose exclusivement sur l'agence ou l'opérateur chargé de leur organisation et de leur exécution, à l'exclusion de toute responsabilité dans le chef de l'Association ou de ses responsables.
6. En vertu du Règlement 679/2016 sur la protection des données à caractère personnel, l'AIACE section Belgique s'engage à traiter les données des voyageurs figurant sur le bulletin d'inscription exclusivement pour les finalités et la durée de la présente activité.